

مالطا جزيرة العجائب و الغرائب

MALTE I'ILE DES FRISSONS

DU 15 AU 20/02/2015



Accompagnateurs :

Mme BOUDEN (SVT)

Mme KHALIFA (anglais)

Mme ZAOUI (français)

M KLABI (techno)

M TABARKI (arabe)

MALTE L'ILE DES FRISSONS

LE PROGRAMME

Jour 1 : Dimanche 15/02/2015

- Départ de l'aéroport de **Tunis Carthage** vers **10h30** le vol durera 1h.
- Assistance de la part de l'agence de voyage et de tourisme
Take off travel :www.takeoff.travel@gnet.tn.
- L'enregistrement commence **1h30mn** avant l'heure du départ et ferme **1heure** avant l'heure du départ.
- Arrivée prévue à l'aéroport international de Malte, Luqa vers 15h.
- Accueil par le représentant de l'agence de voyage à Malte
FCM travel solutions à Malte(www.fcm.travel)

- Déjeuner à McDonald's (aéroport)



La **république de Malte** est un État insulaire situé au centre de la Méditerranée, à quelque 80 km au sud de la Sicile et à 230 km au nord de l'Afrique. Le pays forme un archipel et comprend les îles de Malte (la principale île), de Gozo, de Comino et de Filfolà. L'île principale, Malte, présente une superficie de 246 km². La superficie totale de ce petit pays est de 316 km², l'un des plus petits du monde; par comparaison, la Belgique est très grande, car elle couvre 32 545 km². Même la principauté d'Andorre est plus grande que Malte avec 464 km². La capitale maltaise est La Valette.

Le 13 décembre 1974, Malte devint officiellement la *république de Malte (Republic of Malta)*. Si l'anglais et le maltais étaient les deux langues officielles, seul le maltais avait le statut de «langue nationale».

Dans les années qui suivirent, la vie politique du pays fut marquée par son neutralisme et son non-alignement dans les affaires internationales, puis, à la fin des années 1970, par une coopération étroite avec la Libye. En 1990, la république de Malte et la Libye ont même renouvelé leur traité de coopération bilatérale jusqu'en 1995. La même année, Malte demanda son adhésion à l'Union européenne, qui fut refusée en raison de sa petite taille (bien que l'UE aie accepté l'adhésion du Luxembourg), mais en revanche Malte fait partie du Conseil de l'Europe depuis le 29 avril 1965. Le 1^{er} mai 2004, Malte fut acceptée, non sans résistances (après onze ans de négociations), comme premier État arabophone membre de l'Union européenne. En même temps, le maltais devint aussi l'une des langues officielles de l'UE. Le 1^{er} janvier 2008, Malte intégrait la zone euro.

Après midi

- le port Marsaxlokk : visite du port touristique et rencontre avec un responsable de l'office du tourisme .

Marsaxlokk a été fondé par les [Phéniciens](#) au [IX^e siècle av. J.-C.](#), le port au fond de la baie a gardé la forme caractéristique des ports phéniciens.

Marsaxlokk (prononciation [/marsaflokk/](#)), du maltais *marsa* : [havre](#) et *xlokk* : sud ou [sirocco](#) vent du sud. Comme toute les villes dont le nom est composé de marsa, Marsaxlokk se trouve au fond d'une baie abritée propice à la protection des bateaux.

Le port de Marsaxlokk constitue un [but couru des touristes](#) du fait des nombreux [luzzi](#) (embarcations traditionnelles) de son port de pêche et de son pittoresque [marché](#) du dimanche.

Sortie nocturne CARNAVAL (sous réserve)



Jour 2 :lundi 16/02/2015

- Réveil à **7h30** :petit déjeuner à **8h**
- Rencontre avec le guide et départ à **9h** pour visiter :

Birgu

Limestone heritage

déjeuner à Mdina

Mdina et Rabat

- * **18h** retour à l'hôtel : - **séance de travail 19h**

Diner à l'hotel 20h

Visite nocturne de St Julians 20h30mn (sous reserve)



Mdina (prononcer « imdina ») est l'ancienne capitale de [Malte](#). C'est une ville fortifiée du centre de l'île, siège de la localité du même nom. Mdina vient de l'arabe [medina](#) qui signifie « ville ». Elle est surnommée *The Silent City* (en français : *La cité silencieuse*).

La ville offre un point de vue remarquable sur une grande partie de l'île.

Les armes de Mdina représentent les couleurs rouge et blanche, devenues couleurs nationales, couronnées de tours représentant les forteresses de la ville.

Cette ville fortifiée comporte trois portes. La plus ancienne tout d'abord, puis la Porte des Anglais, construite par les Britanniques afin de pouvoir rejoindre la gare de la seule ligne de chemin de fer de Malte (aujourd'hui fermée), ainsi que la monumentale porte principale, ou Porta Reale, conçue par l'ingénieur Français [Charles François de Mondion](#) en 1724.

La co-cathédrale de Mdina, la [cathédrale Saint-Paul](#), se trouve en plein centre de Mdina.

Sortie nocturne CARNAVAL (sous réserve)

- **Jour3 : Mardi 17/02/2015**

- Réveil à **7h30** :petit déjeuner à **8h**
- Rencontre avec le guide et départ à **9h** pour visiter :
 - La co-cathédrale de St Jhon à Lavalette
 - Tarxien temples
- :Visite guidée de la capitale **La Valette** :la ville a été construite à la fin du 16è siècle par les chevaliers de l'ordre de Saint-Jean en tant que nouvelle capitale de l'archipel et ,plus important ,en tant que forteresse commandant une position imprenable sur la péninsule.
 - les jardins **d'upper Barracca(séance de travail)**

-- **Malta expérience** :un diaporama en 5D sur écran géant retraçant l'histoire de l'archipel



Par la suite, en 1530, l'empereur Charles Quint (1500-1556), qui avait hérité de sa mère la Castille, l'Aragon, Naples **et la Sicile** (sans compter une grande partie de l'Amérique latine), accorda les îles de Malte à l'ordre des Hospitaliers de Saint-Jean-de-Jérusalem, un ordre militaire mais religieux consacré à la défense du Royaume latin de Jérusalem. Auparavant, soit en 1522, les hospitaliers de Saint-Jean-de-Jérusalem avaient été chassés de l'île de Rhodes en Grèce (alors leur quartier général) par les Turcs de Soliman le Magnifique (1495-1566), le sultan dont l'empire connut la période la plus riche de toute l'histoire ottomane. Rendus maîtres des îles maltaises grâce à Charles Quint, les hospitaliers de Saint-Jean-de-Jérusalem prirent le nom de **chevaliers de Malte**. Les chevaliers de l'ordre ont marqué fortement l'archipel de leur empreinte et furent généralement bien acceptés par les insulaires.

Afin de rendre sécuritaires leur nouveau quartier général, les chevaliers de Malte organisèrent la défense de l'île en édifiant plusieurs fortifications (fort Saint-Ange, fort Saint-Elme, fort Saint-Michel, etc.). Sous le règne du grand maître de l'ordre, Jean Parisot de La Valette, les Maltais résistèrent au Grand Siècle des Turcs de 1565. C'est l'année suivante, en 1566, que La Valette, la capitale de l'archipel, fut fondée. Les chevaliers de Malte réussirent à maintenir leur ordre militaire jusqu'en 1798, non sans avoir doté Malte de somptueux édifices qui font aujourd'hui l'orgueil de la capitale



La **co-cathédrale Saint-Jean** est une [cathédrale catholique](#) située à [La Valette](#), à [Malte](#). Elle fut construite entre 1573 et 1577 par les chevaliers de l'[ordre de Saint-Jean de Jérusalem](#) suivant les plans de l'architecte militaire maltais [Girolamo Cassar](#) (alors déjà à l'origine de plusieurs édifices importants de La Valette).

Financée et commandée en 1572 par [Jean de La Cassière](#), le Grand Maître de l'ordre, il en fit l'[église conventuelle](#) des chevaliers et une co-cathédrale, titre conféré par [Pie VII](#) en 1816¹, puisqu'elle partage ce titre avec la [cathédrale Saint-Pierre-et-Saint-Paul](#) de [Mdina](#).



Représentation en 3D des baies de La Valette.

Grand Harbour (en [Malgais](#) : *Il-Port il-Kbir*, anciennement *baie de Marsa*) est le [havre](#) naturel qui, au sud, borde la [presqu'île de Xiberras](#) abritant la ville de [La Valette](#), capitale de [Malte](#). Celui-ci est surtout utilisé comme port international où accostent de nombreux pétroliers ou cargos.

Jour 4 : Mercredi 18/02/2015

- * Réveil à **7h30** :petit déjeuner à **8h**
- * Rencontre avec le guide et départ à **9h** vers le port de Cirkewwa pour aller à Gozo à bord du ferry de la Mgar Gozo
- * **séance de travail 18h30mn**
- * Diner à l'hôtel vers 20h
- * soirée musicale à l'hôtel à 21h
- * coucher vers minuit



L'île est le plus souvent nommée **Gozo**, (nom d'origine espagnole), mais son nom en **maltais** est **Għawdex**. L'étymologie fait consensus (contrairement au nom de Malte) comme venant du **phénicien**. Une inscription punique datant de **288 av. J.-C.** retrouvée en 1855 près de la citadelle de Rabat donne en effet le nom phénicien de **Gwl**, d'origine sémitique signifiant "tourner autour". La première mention de l'île est cependant grecque : **Gaûlos** (Γαύλος) est citée par **Hécatéé de Milet** vers **500 av. J.-C.**, comme une île au "large de Carthage", soulignant son appartenance au monde phénicien et punique, en grécisant le toponyme sémitique de Gwl. Une variante grecque est **Gaûdos** (Γαύδος), autre nom grec de l'île, utilisé la première fois par **Callimaque de Cyrène**¹. Sous l'occupation romaine, le nom évolue en **Gaulos** et parfois **Gaulus**. Pendant la période byzantine, le nom de **Gaudomelete** (en grec Γαυδομελετεν) est utilisé en 637, pouvant signifier soit *Gozo et Malte*, soit *Gozo de Malte*. L'île est ensuite appelée **Għawdex** par les **Arabes** qui occupent l'île entre 870 et 1127, nom qu'elle conserve encore aujourd'hui en **maltais** (langue dérivée de l'arabe). L'île est nommée **Golsa** par **Geoffroi Malaterra** qui raconte la victoire des **normands** de **Roger de Hauteville**². Après le rattachement de l'archipel à la Sicile, le nom se transforme en **Gaudisium**, un nom qui signifie également *Joie* en latin médiéval. Aussi, lorsque l'archipel passe sous domination aragonaise, Gaudisium se transforme en **Gozo**, signifiant *Joie* en **castillan**. C'est ce nom de **Gozo** qui sera le plus souvent utilisé par les chevaliers de l'**Ordre de Saint-Jean de Jérusalem**, les Français et les Britanniques qui occuperont successivement l'île.

Jour 5 :Jeudi 19/02/2015

- Réveil à **7h30** :petit déjeuner à **8h**
- Rencontre avec le guide et départ à **9h** pour visiter :
- Visite de la blue grotto,du Mosta Dome et des jardins de st anton



La **grotte bleue** (*blue grotto*) est une [grotte maritime](#) longue de 43 m avec une profondeur allant jusqu'à 40 m, enchevêtrée avec six autres grottes successives. Elle se trouve près de [Wied iż-Żurrieg](#) au sud de [Żurrieg](#) au sud-ouest de l'île de [Malte](#). La grotte est un lieu touristique réputé pour son [eau bleue](#) et [verte turquoise](#) d'une transparence absolue offrant une vision parfaite des fonds sous-marins et de la [faune](#) et la [flore](#) qui la peuple.

*Après midi libre à Lavalette **slima** (encadré par les accompagnateurs)

*Retour à l'hôtel vers 19h

***Séance de travail à l'hôtel : 19h30mn.**

- Diner 20h30mn

*soirée musicale à l'hôtel à 21h

* coucher vers minuit

Jour 6 :Vendredi 20/02/2015

*Réveil à 8h : Petit déjeuner + préparation des bagages

* **séance synthèse du voyage à l'hôtel 9h30**

* 11h transfert à l'aéroport international de Malte

* Check-in 13: vol prévu à 15h30mn heure de Malte

* Arrivée à l'aéroport de Tunis Carthage vers 16h45 heure de Tunisie

Le **luzzu** ou **farella** est un **voilier** traditionnel de **Malte¹**. Il est communément répandu dans tout l'**archipel maltais** où il est utilisé comme **bateau de pêche**. Ces bateaux sont peints dans les couleurs primaires, dans les tons vifs, jaune, rouge, vert et bleu¹, ils portent tous à la **proue** l'œil phénicien censé les protéger contre les aléas de la mer et favoriser la **pêche**. Cette paire d'yeux est considérée comme une survivance phénicienne dont ces bateaux tireraient leur origine (ils sont parfois (et sans doute à tort) appelés **œil d'Horus** ou d'**Osiris**).

Le luzzu est l'un des symboles de Malte et se retrouve sur le revers de l'ancienne série (1979-89) de **pièces en lires maltaises** .

